

B. Souhrnná technická zpráva

*Zpracovali: Ing. arch. Marek Wajsar
Ing. Jan Vlček
Ing. arch. Lukáš Pavlů
Ing. Petr Košťál
Ing. Adam Beneš
Vlastislav Vlach
Datum: březen 2022*

B. Souhrnná technická zpráva

B.1. Popis území stavby

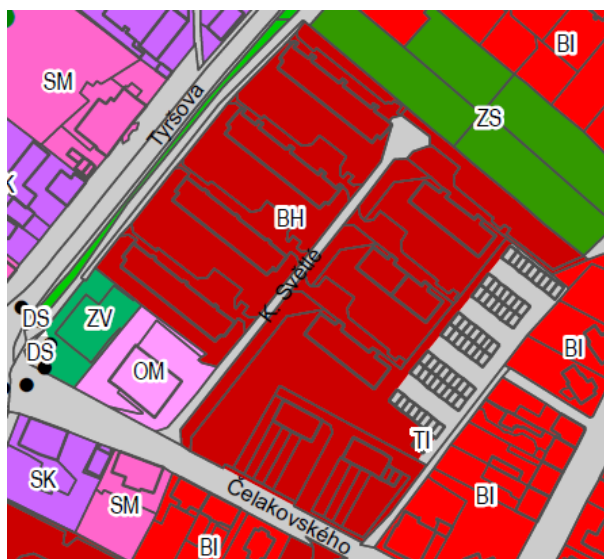
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Sídliště K. Světlé leží cca 700 m severovýchodně od historického centra města na jižně orientovaném mírném svahu a je včleněno do zástavby rodinných domů. Řešené území je ze západu ohraničeno ulicí Tyršovou, kterou prochází silnice č. II/300. Z jihu ulicí Čelakovského, která tvoří páteř dopravní obsluhy lokality. Z východu přiléhá k zástavbě v ulici R. A. Dvorského. Jedná se o zastavěné území.

Projekt navrhuje rekonstrukci ulice Karoliny Světlé, výstavbu nových chodníků a nových parkovacích míst. Úpravu napojení na sousední boční komunikace, výstavbu zpevněných ploch pro nádoby na odpad, úpravu parkoviště u prodejny, rekonstrukci veřejného osvětlení, sadové úpravy v okolí komunikace a nový městský mobiliář a drobnou architekturu (pergola, stanoviště na komunální odpad). Navržená revitalizace je v souladu s charakterem území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Dle platného územního plánu města Dvůr Králové nad Labem patří dotčené plochy do kategorie BH - Plochy bydlení v bytových domech a DS - Plochy dopravní infrastruktury - silniční.



Plochy bydlení v bytových domech (BH)

Plochy bytových domů s příměsí nerušících obslužných funkcí místního významu.

Hlavní využití

- bydlení v bytových domech

Přípustné využití

- bydlení ve skupinových formách rodinných domů
- stavby lokálního občanského a technického vybavení
- technická infrastruktura a související dopravní infrastruktura
- související hromadné garáže
- sportovní a dětská hřiště
- veřejná prostranství, plochy zeleně, prvky drobné architektury a mobiliáře
- další stavby a zařízení, které nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše.

Podmíněné využití

- není stanoveno

Nepřípustné využití

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména: stavby pro výrobu a skladování, stavby občanského vybavení o zastavěné ploše nad 1000 m², dopravní terminály a centra dopravních služeb, stavby pro odstraňování odpadů

Podmínky prostorového uspořádání

- není stanoveno

Plochy veřejných prostranství - veřejná zeleň (ZV)

Plochy veřejné zeleně ve formě ucelených porostů, které v zástavbě plní funkci rekreační, estetickou, zdravotně hygienickou a krajinně ekologickou.

Hlavní využití

- veřejná zeleň s parkovou úpravou
- komunikace pro pěši

Přípustné využití

- sportovní a dětská hřiště
- veřejná prostranství, prvky drobné architektury a mobiliáře
- účelové komunikace
- stavby související se správou a údržbou
- liniové stavby pro technickou vybavenost, objekty lokální technické vybavenosti

Podmíněně přípustné využití

- není stanoveno

Nepřípustné využití

- veškeré stavby a činnosti, vyjma uvedených v hlavním a přípustném využití

Podmínky prostorového uspořádání

- zástavba budovami o zastavěné ploše do 16 m² včetně

Plochy občanského vybavení - komerční zařízení malá a střední (OM)

Samostatně vymezené plochy komerčního občanského vybavení sloužící zejména pro obchodní prodej, ubytování, stravování, služby, neveřejnou administrativu, vědu a výzkum.

Hlavní využití

- stavby pro maloobchodní prodej
- stavby pro veřejné stravování a ubytování
- stavby pro nevýrobní služby
- stavby pro neveřejnou administrativu
- stavby pro vědu a výzkum

Přípustné využití

- stavby nekomerčního občanského vybavení
- technická infrastruktura a související dopravní infrastruktura
- komunikace pro pěši a cyklisty
- garáže
- sportovní a dětská hřiště
- veřejná prostranství, plochy zeleně, prvky drobné architektury a mobiliáře

Podmíněně přípustné využití

- stavby pro bydlení (služební, zaměstnanecké)

Podmínka: Pouze jako provozní součást staveb nebo areálů

Nepřípustné využití

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména: stavby pro výrobu a skladování, vyjma přípustných, stavby pro odstraňování odpadu, stavby pro rodinnou rekreaci

Podmínky prostorového uspořádání

- zástavba o zastavěné ploše do 1000 m² včetně

Plochy dopravní infrastruktury - silniční (DS)

Plochy dopravní infrastruktury - silniční zahrnují pozemky staveb a zařízení pozemních komunikací.

Hlavní využití

- dálnice, silnice a místní komunikace včetně chodníků
- účelové komunikace
- komunikace pro pěši a cyklisty
- stavební součásti komunikací (násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty, apod.)

Přípustné využití

- veřejné odstavné a parkovací plochy
- autobusové zastávky, nádraží, terminály
- monofunkční parkovací domy
- stavby pro technickou vybavenost mimo staveb pro odstraňování odpadů
- stavby dopravního zařízení a dopravního vybavení, servisy, opravny
- zařízení obchodu, služeb a veřejného stravování jako doplňkové
- garáže pro osobní a nákladní automobily
- čerpací stanice pohonných hmot
- zeleň ochranná a izolační
- veřejná prostranství, prvky drobné architektury a mobiliáře

Podmíněně přípustné využití

- není stanoveno

Nepřípustné využití

- veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, zejména: stavby pro bydlení, stavby pro rekreaci, stavby občanského

vybavení, vyjma přípustných, stavby pro výrobu a skladování, stavby pro odstraňování odpadu

Podmínky prostorového uspořádání
- není stanoveno

Navrhovaná výstavba spadá do hlavního a přípustného využití. Navrhovaná Revitalizace sídliště K. Světlé Dvůr Králové nad Labem je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,*

Geomorfologicky je pozemek stavby mírně svažité plocha (cca 3,4%) severovýchodním směrem. Při délce 175 m komunikace překonává výškový rozdíl cca 6 m. Vzhledem k významu a rozsahu stavby a vzhledem k předpokládané jednoduchosti hydrogeologických poměrů nebyl pro stavbu prováděn geotechnický průzkum.

d) *výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezů (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,*

Pro účely společného řízení bylo provedeno orientační vizuální zhodnocení staveniště a technického stavu jednotlivých stávajících stavebních konstrukcí. Vzhledem k významu a rozsahu stavby další průzkumy nebyly prováděny. Konstrukce zpevněných ploch je navržena na předpokládané parametry únosnosti zemní pláně. Pokud budou během stavby zjištěny odlišné podmínky, bude provedena výměna aktivní zóny zemní pláně nebo její stabilizace. Na základě tohoto zhodnocení, spolu s ostatními podklady, byl proveden návrh revitalizace.

e) *ochrana území podle jiných právních předpisů1) - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.*

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území ani v sesuvném území. Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území. Dotčené pozemky se nacházejí v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

f) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Odtokové poměry v území se stavbou nemění. Chodník bude odvodněn podle situace příčným sklonem do okolního terénu (trávníku), do parkovacích stání nebo do

vozovky. Parkovací stání budou mít příčný sklon do vozovky, ale propustný povrch a předpokládá se vsakování dešťové vody do podloží. Odvodnění parkoviště před prodejnou je do stávajících vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem do vpustí dešťové kanalizace. Stavba nemá jiné negativní vlivy na okolní stavby a pozemky, kromě běžných vlivů z provozu stavby, vyplývajících z jejího charakteru jako dopravní stavby. Charakter stavby nevyžaduje ochranu okolí před jejími vlivy. Okolí stavby je třeba chránit proti běžným negativním vlivům (prašnost, hluk, ...) pouze při samotné výstavbě.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci navržené revitalizace je v řešeném území navrženo kácení vzrostlé zeleně rostoucí mimo les - jednotlivých stromů a keřů. V rámci navržených sadových úprav je pak navržena nová výsadba dřevin.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Žádný z dotčených pozemků není součástí ZPF a nemá evidované BPEJ. Nebude tedy třeba žádat o vynětí částí pozemků ze ZPF.

Pozemky dotčené výstavbou nejsou určeny k plnění funkcí lesa. Stavba se nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesního pozemku.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Jedná se o rekonstrukci komunikace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť. Odvodnění parkoviště před prodejnou bude do stávajících dešťových vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem do navržených vpustí dešťové kanalizace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobné řešení je samostatnou součástí projektové dokumentace.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Věcné a časové vazby v zájmovém území nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí,

Dvůr Králové nad Labem, ulice Karolíny Světlé, vše k. ú. Dvůr Králové nad Labem

Parcela	Vlastnické právo	Druh pozemku	Pozn.
3596/1	Město Dvůr Králové nad Labem, náměstí T. G. Masaryka 38, 54401 Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/38	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/37	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/34	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
st.3180	COOP Dvůr Králové n. L., družstvo, Legionářská 3031, 54401 Dvůr Králové nad Labem	zastavěná plocha a nádvoří	
673/1	Česká republika, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3	zeleň	CHÚ
676/2	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/21	24 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
676/22	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/36	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/35	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/23	24 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
676/24	29 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
676/33	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/32	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/25	29 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
st.3048	29 vlastníků	zastavěná plocha a nádvoří	CHÚ
676/28	29 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
676/26	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/27	28 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
676/47	Pinc Jungová Stanislava, Šalounova 1441, 50801 Hořice	ostatní plocha	CHÚ
676/15	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
676/43	28 vlastníků	ostatní plocha	CHÚ
3611/1	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ
673/6	Město Dvůr Králové nad Labem	zeleň	CHÚ
4717	Město Dvůr Králové nad Labem	ostatní plocha	CHÚ

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Stavbou vzniknou pouze nová ochranná pásma navržených vedení technické infrastruktury. Tato ochranná pásma se budou nacházet na pozemcích dotčených stavbou v majetku stavebníka.

n) požadavky na monitorinky a sledování přetvoření,

Uvedené požadavky na stavbě nevzniknou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Jedná se o rekonstrukci komunikace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstává stávající. Nové veřejné osvětlení bude napojeno na stávající síť. Odvodnění parkoviště před prodejnou bude do stávajících dešťových vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem do navržených vpustí dešťové kanalizace.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, využití se nemění. Zvyšuje se kapacita parkování.

b) účel užívání stavby,

Projekt navrhuje rekonstrukci ulice Karoliny Světlé, výstavbu nových chodníků a nových parkovacích míst. Úpravu napojení na sousední boční komunikace, výstavbu zpevněných ploch pro nádoby na odpad, úpravu parkoviště u prodejny, rekonstrukci veřejného osvětlení, sadové úpravy v okolí komunikace a nový městský mobiliář a drobnou architekturu (pergola, stanoviště na komunální odpad).

Komunikace budou veřejně přístupné. Způsob užívání komunikací se řídí pravidly silničního provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavby jsou navrženy jako trvalé.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem,

Uvedené výjimky a souhlasy nebyly uděleny. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podrobné řešení je samostatnou součástí projektové dokumentace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Předkládaná dokumentace bude podrobena schvalovacímu procesu se všemi dotčenými orgány státní správy za účelem získání jejich stanovisek, resp. závazných stanovisek, potřebných pro zpracování dokumentace. Jejich požadavky byly do projektové dokumentace zapracovány.

Vyjádření příslušných institucí a orgánů - viz. Dokladová část PD.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Uliční prostor je ohraničen sousedními bytovými domy a má šířku cca 28m. V něm je umístěna dvoupruhová obousměrná vozovka šířky 5,5m s jednostrannými kolmými parkovacími stáními délky 4,5m (parkování s přesahem 0,5m za obrubu). Podél vozovky jsou oboustranné chodníky šířky 2,0m. Komunikace je slepá, má délku 175m. Napojuje parkoviště prodejny COOP a zpevněné plochy před bytovými domy.

Vozovka je navržena z asfaltového betonu, parkovací stání z vegetační dlažby se zásypem spár drceným kamenivem. Povrch chodníků z betonové dlažby, obruby betonové.

Projekt navrhuje:

- Rekonstrukci komunikace v délce 175 m.
- Nová parkovací stání v počtu 38 míst.
- Zpevněné plochy v celkové ploše 3000 m².
- Bourací práce - odstranění stávajících zpevněných ploch a vybrané vzrostlé zeleně.
- Vpusti dešťové kanalizace v počtu 11 kusů a jejich napojení na dešťovou kanalizaci.
- Vodorovné dopravní značení.
- Svislé dopravní značení.
- Rekonstrukci veřejného osvětlení.
- Sadové úpravy.
- Nový městský mobiliář.
- Drobnou architekturu (pergola, stanoviště na komunální odpad).

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů¹⁾,

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, záplavovém území, poddolovaném území ani v sesuvném území. Dotčené pozemky se nacházejí v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Odtokové poměry v území se stavbou nemění. Chodník bude odvodněn podle situace příčným sklonem do okolního terénu (trávníku), do parkovacích stání nebo do vozovky. Parkovací stání budou mít příčný sklon do vozovky, ale propustný povrch a předpokládá se vsakování dešťové vody do podloží. Odvodnění parkoviště před prodejnou je do stávajících vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem do vpustí dešťové kanalizace. Odpady a emise nebudou stavbou produkovány.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,*

Předpokládá se výstavba v jedné etapě. Realizace stavby se předpokládá v roce 2022.

j) *základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu,*

Předčasné, prozatímní užívání stavby ani zkušební provoz nebudou požadovány.

k) *orientační náklady stavby.*

Orientační náklady stavby nebyly stanoveny.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

Urbanistické řešení stavby je v souladu s účelem a druhem stavby jako součástí dopravní sítě místního významu.

Návrh v zásadě akceptuje stávající uspořádání parteru sídliště s tím, že je navržen k celkové rekonstrukci s dílčími úpravami jeho dispozice.

Je navrženo zásadní rozšíření kapacity parkovacích stání. Bylo voleno kompromisní řešení v tom smyslu, že bylo navrženo maximum parkovacích stání při zachování odpovídajícího podílu zeleně v rámci sídliště. Prostor mezi domy v západní části lokality je navržen extenzivně s parkováním a zelení. Kolem prodejny potravin je navržen nový park ve vazbě na křižovatku ulic Tyršova a Čelakovského. V prostoru mezi východními domy je vždy navrženo místo s možností odpočinku nebo relaxace pro obyvatele sídliště: altán, park, venkovní posilovna, dětské hřiště, univerzální hřiště a vše je propojeno novými chodníky. Univerzální hřiště bude vhodné doplnit oplocením. Hlavní funkční osa zůstává v ulici K. Světlé, která je doplněna o nová parkovací stání s přímou vazbou na chodník včetně alejové zeleně. Jsou navržena nová stání pro kontejnery komunálního a tříděného odpadu.

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,*

Mobiliář

V rámci řešené lokality je navrženo rozmístění typizovaných parkových laviček, odpadkových košů a herních prvků. Všechny tyto prvky budou kotveny do betonových patek pod dlažbou event. v sadově upravených plochách. Kotvící prvky budou pozinkované.

V rámci navrženého dětského hřiště se uvažuje s výstavbou nízkých zídek vhodných k sezení. Tyto budou založeny na pasech v nezámrzné hloubce (min. 0,9 m). Zídky budou z pohledového betonu, který bude dilatován po 3,0 m. Horní hrana zídky bude opatřena prkenným sedákem, který bude přikotven k podkladu nerezovými vruty a kotvami.

Jednotlivé herní prvky budou žárově zinkované lakované v šedé barvě. Bude se jednat o typizované výrobky rozmístěné dle pravidel výrobce s ohledem na povinné vymezení dopadových ploch. Dopadové plochy mez zídkami k sezení budou provedeny z vymývaného šterku - kačírku. Herní prvky umístěné v trávníku mimo tuto zónu musí být voleny takové, které nemají speciální požadavek na úpravu dopadových ploch.

Drobná architektura

Součástí realizace bude vybourání stávajících přístřešků na popelnice a demontáž sušáků na prádlo. V rámci vybavení parteru je navrženo zřízení nového altánu, event. pergoly v jižní části lokality. Dále budou provedena nová stanoviště pro komunální odpad.

Pergola

Pergola bude provedena tesařsky z modřínových hoblovaných trámů rozměrů 160 / 160 mm, event. 160/80 mm v případě stínících lamel. Dřevěné prvky budou ošetřeny pouze vhodným dvojnásobným nátěrem (např. Bochemit) proti dřevokaznému hmyzu a houbám. Tato impregnace bude provedena bezbarvým materiálem. Vzhledem k zvolenému materiálu lze očekávat v průběhu času vznik šedé patiny.

Sloupky pergoly budou vetknuty prostřednictvím ocelových prvků do patek (resp. Krátkých pasů) z betonu C20/25 provedených do nezámrzné hloubky (min. 900 mm). Všechny ocelové konstrukce musí být žárově zinkovány, spojovací materiál bude výhradně z nerezové oceli.

Stanoviště na komunální odpad

Přístřešek na komunální odpad budou mít obdélníkový půdorys o rozměrech cca 6,0 x 5,0 m, event. 8,94 x 5,00 m. Bude zastřešen pultovou střechou mírného sklonu na ocelové pozinkované konstrukci. Střecha bude z lakovaného pozinkovaného plechu (např. Lindab) na cetris deskách.

Stěny přístřešku budou tvořeny pozinkovanou konstrukcí s výplní z modřínových prken opatřených nátěrem proti dřevokazným houbám a hmyzu a tenkovrstvou lazurou.

Všechny ocelové konstrukce budou žárově zinkovány a lakovány práškovou barvou do šedého odstínu. Spojovací materiál z nerezové oceli. Rozměry a podrobná specifikace jednotlivých prvků je patrná z detailního výkresu.

Výtvarná díla

Stávající sochařské dílo v jižní části sídliště bude očištěno jemným pemeřováním včetně soklu. Sokl bude znovu vyspárován a vyspraven.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) *popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,*

SO 01 - Pozemní komunikace

Důvodem stavby je nevyhovující technický stav komunikace, nedostatek parkovacích míst v a snaha o zvýšení bezpečnosti silničního provozu oddělením pěších a automobilů.

Projekt navrhuje rekonstrukci ulice Karoliny Světlé, výstavbu nových chodníků a nových parkovacích míst. Úpravu napojení na sousední boční komunikace, výstavbu zpevněných ploch pro nádoby na odpad, úpravu parkoviště u prodejny, rekonstrukci veřejného osvětlení a sadové úpravy v okolí komunikace.

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Uliční prostor je ohraničen sousedními bytovými domy a má šířku cca 28m. V něm je umístěna dvoupruhová obousměrná vozovka šířky 5,5m s jednostrannými kolmými parkovacími stáními délky 4,5m (parkování s přesahem 0,5m za obrubu). Podél vozovky jsou oboustranné chodníky šířky 2,0m. Komunikace je slepá, má délku 175m. Napojuje parkoviště prodejny COOP a zpevněné plochy před bytovými domy.

Vozovka je navržena z asfaltového betonu, parkovací stání z vegetační dlažby se zásypem spár drceným kamenivem. Povrch chodníků z betonové dlažby, obruby betonové.

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce je navržena podle katalogu vozovek.

Projekt navrhuje:

- Rekonstrukci komunikace v délce 175 m.
- Nová parkovací stání v počtu 38 míst.
- Zpevněné plochy v celkové ploše 3000 m².
- Bourací práce - odstranění stávajících zpevněných ploch a vybrané vzrostlé zeleně.
- Vpusti dešťové kanalizace v počtu 11 kusů a jejich napojení na dešťovou kanalizaci.
- Vodorovné dopravní značení.
- Svislé dopravní značení.

Bourací práce

Stávající zpevněné plochy v místě stavby budou odstraněny včetně podkladních vrstev.

Zemní práce

Výkopy

Pracovníci, kteří provádějí a kontrolují zemní práce, musejí splňovat požadavky na způsobilost podle TKP 1 a MP SJ-PK, části II/4. Zhotovitel a jeho podzhotovitelé musejí disponovat náležitým technicky způsobilým strojním vybavením. Při stavebních pracích každého druhu se musí provést skryvka kulturní vrstvy půdy.

Geotechnickou činnost při provádění zemních prací a zakládání objektů provádí a zajišťuje zhotovitel prostřednictvím svého vybraného geotechnika. Výkopy zahrnují obvykle rozpojení hornin, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení do potřebné vzdálenosti. Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

V případě zastižení neočekávaných výronů vody v zářezu musí být tato odvedena mimo zářez podle odborného návrhu.

Ve stavební jámě je nutné v případě výskytu přítoku a hromadění vody (srážkové i podzemní) tuto vodu čerpat. Potřebné práce spojené s odvedením vody mimo staveniště zabezpečuje zhotovitel a návrh způsobu úpravy odsouhlasuje objednatel/správce stavby. Výkopy v trase zahrnují sejmutí ornice a odtěžení horniny na úroveň zemní pláně, včetně vytvarování bočních svahů

Výkopy pro inženýrské sítě a odvodnění

Výkop se zahajuje, pokud možno, na nejnižším místě a postupuje se proti spádu, aby bylo v každém okamžiku zajištěno odvodnění výkopu. V jemnozrnných zeminách a v horninách se obvykle dělají výkopové stěny svislé, pokud to krátkodobá stabilita umožňuje. Není-li stabilita výkopu dostačující, dále v hrubozrnných zeminách, nebo pokud se ve stěně objevují výrony vody, je nutné buď výkop pažit, nebo provést svahovaný výkop. Svislý výkop je nutno pažit v zastavěném území od hloubky 1,3 m. Za stabilitu výkopu zodpovídá zhotovitel. Zhotovitel je také povinen chránit všechny výkopy před zaplavením vodou. Potřebná zařízení na čerpání a odvedení vody musí mít zhotovitel k dispozici po celou dobu výstavby. Při křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Pažení

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a v okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, znemožnit sesuv stěn výkopů a zabránit ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musejí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace apod.) změny v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití ocelových štětových stěn pro pažení výkopů jsou uvedeny v ČSN EN 12063.

Aktivní zóna, zemní pláš

Aktivní zónu není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a váteho písku bez jejich úpravy (zlepšení). Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být maximálně 2,5.

Projekt předpokládá zlepšení zeminy příměsí pojiva. Tloušťka upravované vrstvy 0,35m.

Před pokládkou konstrukce vozovky musí být únosnost pláně ověřena zatěžovacími zkouškami.

Způsob a četnost zkoušek únosnosti předepisuje ČSN 736133, tabulka 10b

Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. čsn 736126-1.

Konstrukce zpevněných ploch

Zpevněné plochy jsou navrženy podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Podle katalogu vozovek Třída dopravního zatížení vozovky V (viz vzorové řezy). Konstrukce zpevněných ploch bude provedena podle výkresu Vzorový příčný řez.

U konstrukčních vrstev jsou uvedeny požadavky na hutnění a příslušné ČSN. Tyto normy udávají požadavky na materiály, způsob provádění a kontrolu kvality.

Před pokládkou konstrukce každé vrstvy musí být únosnost předchozí vrstvy ověřena zatěžovacími zkouškami.

Obruby

Zpevněné plochy budou lemovány betonovými obrubami. Požadavky na výrobky stanovuje ČSN EN 1340 a ČSN EN 1343. Obruby budou uloženy do opěry z betonu C16/20, provedení podle ČSN 736131 4.3.3. Minimální tloušťka ložné vrstvy je 100mm. V obloucích se použijí obloukové tvarovky, pokud se pro daný poloměr vyrábějí. V rozích se použijí rohové tvarovky. Změna výšky se provede pomocí šikmých přechodových obrub. Pro snížené obruby v místě přechodů nebo vjezdů se použijí snížené obrubníky. Spáry mezi obrubami budou maximálně 10mm.

Podkladní vrstvy

Zemní pláš (povrch aktivní zóny), na kterou se ukládají podkladní vrstvy, musí splňovat všechny požadavky na míru zhutnění, únosnost vyjádřenou modulem přetvárnosti $E_{def,2}$, rovnost povrchu, a musí být vybudována v předepsaném profilu (příčný sklon a odchylky od projektových výšek, odchylky od šířky zemní pláně). Není dovoleno pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláš.

Každá vrstva musí být provedena tak, aby v příčném a podélném směru bylo dosaženo předepsaných parametrů a její vlastnosti byly rovnoměrné. Zhotovitel je povinen zajistit provádění kontrolních zkoušek materiálů, směsí a hotových vrstev v požadovaném rozsahu podle ČSN.

Hutněné asfaltové vrstvy

Podklad pod asfaltovým souvrstvím musí být dostatečně únosný a v požadovaném sklonu.

Souhlas se zdroji dodávek asfaltu, kameniva a přísad uděluje objednatel stavby před zahájením stavby.

Asfaltová směs se klade na podkladní nebo ložní vrstvu. Podklad musí splňovat požadavky ČSN 73 6121. Podklad musí být dokonale očištěn od uvolněného materiálu, prachu a nečistot mechanicky, vymytím proudem vody nebo jinými vhodnými prostředky. Na očištěný povrch nesmí být vpuštěn žádný provoz. Po očištění se provede spojovací postřík (podle ČSN 73 6121, ČSN EN 13808) vhodnou asfaltovou emulzí. Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se stavby opatří:

- rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva,

Asfaltové směsi nesmějí být pokládány za deště a je-li na podkladu souvislý vodní film, sníh nebo led. Obrusná a ložní vrstva může být kladena na zvlhlý povrch. Nejnižší přípustná teplota vzduchu pro rozprostírání směsi je +5 °C. Povrch obrusné, ložní i podkladní asfaltové vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než hodnoty stanovené ČSN 73 6121 tabulka 16.

Dlážděné kryty

Všechny stavební materiály a výrobky, které budou použity ke stavbě, předloží zhotovitel objednateli ke schválení a zároveň doloží doklady o posouzení shody ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb.

Pro ložní vrstvu se používají nestmelené a případně stmelené směsi podle PD. Ložní vrstvu se doporučuje provádět z nestmelených materiálů, ale může být též v odůvodněných případech provedena z malty/betonů podle ČSN 73 6131. Materiály pro podkladní a ložní vrstvu musí být voleny tak, aby zrna ložní vrstvy nepronikla do podkladu (tzv. filtrační stabilita).

Vlastní provádění a zhotovení krytů z dlažeb má následující fáze:

- příprava (resp. oprava) podkladní vrstvy,
- osazení obrub
- zhotovení ložní vrstvy,
- položení a dohutnění dlažby,
- výplň spár s novým přehutněním dlažby,
- ošetření dlážděného krytu.

Dlažba se klade na suchý, čistý a nepromrzlý podklad. Spáry se vyplňují současně s kladením dlažebních prvků, aby dlážděná plocha získala potřebnou stabilitu. Nestmelený materiál se do spár vmete tak, aby spáry byly zcela vyplněny. Po zhutnění, musí být výplň spár znovu doplněna.

Napojení na stávající komunikaci

V místě napojení se frikční pilou prořízne kolmá spára, která se ošetří zálivkou z asfaltové emulze.

SO 02 - Veřejné osvětlení

Projekt řeší nové venkovní veřejné osvětlení pro lokalitu sídliště Karolíny Světlé. Nové osvětlení bude napojeno ke stávajícímu stožáru VO „A-24-VO“ do

upravené svorkovnice v patě stožáru. Odsud bude provedeno vedení k jednotlivým stožárům VO typ „A“ kabelem CYKY-J 4x10 i pro svítidla typu „B“ (nízké) přes ve stožáru odjištěný vývod a dále vedení cyky-j 5x 4 mm² do jednotlivých nízkých svítidel. Vedení bude propojeno i z nového rozpojovacího piliře. Všechna vedení budou uložena ve výkopu dle ČSDN 33 2000-5-52 ED.2 . Provoz svítidel je řešen ve stávajícím rozváděči venkovního osvětlení v závislosti na venkovním denním světle.

Stožáry VO : budou použity ocelové stožáry se 6m. nadzemní výšky + 1m. ukotvení v zemi. Použít zinkované 3 stupňové bezpaticové stožáry. Do prostoru pod kryt stožáru upevnit stožárovou výzbroj s jištěním pro jedno svítidlo a svodič přepětí. Od jištění ke svítidlu bude napojen napájecí kabel svítidla CYKY-J 3x1,5 vnitřkem stožáru ke svítidlu. Při kotvení stožáru do výkopu připravit předem vytrubkování pro zemní kabelová vedení přivedená později.

Projekt navrhuje:

- Napojení venkovního osvětlení ze stávajících vedení VO v prostoru s původním stožáru A-24-VO a z nového rozpojovacího piliře.
- Výkopové práce, položení kabelů do výkopu v chrániče s přípravou vedení ke stožárům.
- Ukotvení stožárů napojení vedení přívody i ke svítlům.
- Zához rýhy vč. položení výstražné fólie, ukotvení stožáru provizorní úprava terénu a zhutnění zasypu.
- Uzemnění stožáru VO k zemnicí soustavě FeZn 30/4 pod kabelovým vedením. Napojení svítidel typu „B“ kabelovým vedení z jištěného vývodu stožáru A-3-VO a A-23-VO.
- Zajištění stožárů před přepětím svodičem přepětí.

SO 03 - Vybavení parteru a sadové úpravy

V rámci řešené lokality je navrženo rozmístění typizovaných parkových laviček, odpadkových košů a herních prvků.

V rámci navrženého dětského hřiště se uvažuje s výstavbou nízkých zídek vhodných k sezení.

Součástí realizace bude vybourání stávajících přístřešků na popelnice a demontáž sušáků na prádlo. V rámci vybavení parteru je navrženo zřízení nového altánu, event. pergoly v jižní části lokality. Dále budou provedena nová stanoviště pro komunální odpad.

Cílem návrhu vegetace je plochu jako celek sjednotit a navzájem propojit pomocí opakujících se taxonů vegetačních prvků. Navrženy jsou především domácí druhy dřevin v kultivarech odpovídajících stanovištním a prostorovým podmínkám. Návrh vegetačních prvků je dán uspořádáním parkovacích ploch a také rozmístěním stávající vegetace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima,

SO 02 - Veřejné osvětlení

Bilanční tabulka spotřeby el. energie - **navýšení!**

Zařízení	Pi (kW)	Pp (kW)	cos. Fi	tg. Fi	Q (kVAr)	AMWh/ rok
Celkem VO:	2,6	2,6	0,96	0,3	0,8	4,0

c) celková spotřeba vody,

Stavba nemá nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytrženy a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 541/2020 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst.2, vyhlášky MŽP 13/94.

Recyklovatelný odpad bude předán k recyklaci. Ornice a výkopová zemina bude využita v rámci stavby. Přebytek zeminy bude předán na skládku k tomu určenou. Přebytek ornice bude použit k rekultivaci na jiné stavbě nebo převezen na dočasnou deponii. Odpad bude pravidelně likvidován autorizovanou firmou.

Součástí projektu je odstranění konstrukce z asfaltového betonu. Před odstraněním asfaltových vrstev se provede rozbor asfaltu dle vyhlášky 130/2019 za účelem stanovení množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU).

Projekt předpokládá, že se jedná materiál, který bude odpadem č. 170302. Pokud bude konstrukce znovu využita jako konstrukční materiál (recyklát) nebude odpadem ale vedlejším produktem. V takovém případě se postupuje podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Získaná směs může být použita pouze v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb. Směs musí splňovat kritérium na množství polyaromatických uhlovodíků, které se ověřuje vzorkováním podle ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 8/2021 Sb., které vzniknou během výstavby:

číslo		druh	Zp. nakládání
17 01 01	O	Beton	recyklace
17 02 03	O	Plasty	recyklace

17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	opětovné využití
17 05 06	O	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	opětovné využití
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	recyklace
15 01 02	O	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	O	Dřevěné obaly	recyklace
15 01 06	O	Směsné obaly	recyklace

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavky na příslušné sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Pěší trasy budou bezbariérové.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný, protiskluzný. Příčný sklon bude maximálně 2,0%. Maximální dovolený podélný sklon je 8,33%. Úseky se sklonem větším než 5% a delší než 200m musí mít zřízeny odpočívadla. Navržený podélný sklon vyhovuje požadavkům vyhlášky 398/2009.

Místa pro přecházení budou řešena bezbariérově. V trase pro pěší budou sníženy obruby na výšku 2 cm. V místě snížených obrub budou rampové části chodníku ve sklonu maximálně 12,5%.

Součástí projektu je parkovací stání pro invalidy. Stání bude kolmé a bude mít šířku 3,5m. Stání bude vyznačeno svíslým a vodorovným dopravním značením.

Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Trasy pro pěší budou opatřeny vodícími liniemi pro nevidomé a slabozraké. Tyto linie budou tvořeny obrubami výšky minimálně 6cm.

V pochozí ploše podél vodící linie, v pásu širokém 1,5m nelze umístit žádné překážky s výjimkou technického vybavení komunikace. V pásu širokém 0,9m podél vodící linie nelze umístit žádné překážky. Technické vybavení komunikace jako dopravní značení a stožáry osvětlení lze umístit buď za vodící linie, nebo do plochy chodníku 0,5m od okraje vozovky při zachování průchodu 0,9m podél vodící linie. Místa pro přecházení budou opatřena varovnými a signálními pásy z reliéfní dlažby.

V místě vjezdů napříč chodníkem bude snížená obruba (nižší než 8cm) na rozhraní chodníku a komunikace lemována varovným pásem z reliéfní dlažby a odlišné barvy. Šířka varovného pásu bude 400mm.

Místa pro přecházení budou opatřena odsazenými signálními pásy.

V místech přecházení vozovky, která jsou delší než 8m, nebo jsou vedena z oblouku o poloměru menším než 12m bude umístěn vodící pás přechodu o šířce 550mm skládající se z 2x2 nebo 2x3 pásků vytvořených bílým plastovým reliéfním vodorovným dopravním značením. (vyhl. 398/2009, příloha 1, odst 1.2.3)

Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

dle Vyhlášky 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranstvích osobami se sluchovým postižením

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů a umělých vodících linií nelze na stavbě použít k jinému účelu. Reliéfní dlažba musí mít barvu kontrastní k barvě okolí.

Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV. 163/2002 a TN TZÚS 12.03.04 - 06.

Na stavbě budou použity následující výrobky:

Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené, TN TZÚS 12.03.04

Dlažba s reliéfním povrchem musí být lemována rovinnými deskami v šíři minimálně 250mm. Hmatový kontrast je zajištěn deskami bez zkosených hran, se spárami max 4mm, velikost desek min 200mm. (TN TZÚS 12.03.04 /2017)

Technické návody TN TZÚS viz <http://www.tzus.cz/certifikace-vyrobu/technicke-navody>

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bude řešena dodržováním veškerých souvisejících předpisů, normativů apod. jak ve fázi výstavby, tak i při jejím užívání, zejména v oblasti bezpečnosti práce.

Bezpečnost při provozu stavby je zajištěna obecně závaznými předpisy, zejména Zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a řešením stavby v souladu s oborovými technickými předpisy.

Bezpečnost během užívání je zaručena návrhem stavby nových komunikací v souladu s platnými zákony, technickými normami a technickými podmínkami platnými pro navrhování pozemních komunikací. Pro organizaci dopravy bude sloužit svislé a vodorovné dopravní značení. K ochraně chodců slouží zvýšené obruby mezi vozovkou a chodníkem.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Sídlíště K. Světlé sestává ze sedmi bytových domů. Každý dům má čtyři nadzemní podlaží, ve kterých je celkem 24 bytů. Na nároží ulic Tyršova a Čelakovského je situována prodejna potravin. Mezi bytovými domy a zástavbou ulice R. A. Dvorského jsou včleněny řadové garáže. Lze konstatovat, že celkové založení sídlíště je kvalitní. I přes mírně vyšší podlažnost bytových domů výrazně nekонтastuje s okolní zástavbou a disponuje dostatkem vzrostlé zeleně.

Oproti tomu uspořádání veřejného parteru je vzhledem k dnešním potřebám celkově nevyhovující. V rámci sídlíště vykazuje zásadní nedostatek parkovacích stání nejen pro rezidenty, takže ti jsou nuceni odstavovat svoje vozidla i mimo zpevněné plochy. Obdobně nevyhovující je i vybavení a technický stav parteru: absence kvalitního mobiliáře, rozpadající se stání na komunální odpad, rezavějící sušáky na prádlo a dožilé povrchy. K celkovému dojmu příliš dobře nepřispívá parciální a svépomocné řešení dílčích prostorů mezi domy bez uceleného konceptu, ačkoliv lze ocenit zájem obyvatel sídlíště o své bezprostřední okolí.

Důvodem stavby je nevyhovující technický stav komunikace, nedostatek parkovacích míst v a snaha o zvýšení bezpečnosti silničního provozu oddělením pěších a automobilů.

b) popis navrženého řešení,

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Projekt navrhuje rekonstrukci ulice Karoliny Světlé, výstavbu nových chodníků a nových parkovacích míst. Úpravu napojení na sousední boční komunikace, výstavbu zpevněných ploch pro nádoby na odpad a úpravu parkoviště u prodejny.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace. Uliční prostor je ohraničen sousedními bytovými domy a má šířku cca 28m. V něm je umístěna dvoupruhová obousměrná vozovka šířky 5,5m s jednostrannými kolmými parkovacími stáními délky 4,5m (parkování s přesahem 0,5m za obrubu). Podél vozovky jsou oboustranné chodníky šířky 2,0m. Komunikace je slepá, má délku 175m. Napojuje parkoviště prodejny COOP a zpevněné plochy před bytovými domy.

Vozovka je navržena z asfaltového betonu, parkovací stání z vegetační dlažby se zásypem spár drceným kamenivem. Povrch chodníků z betonové dlažby, obruby betonové.

Zatřídění podle zákona 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích a vyhlášky 104/1997 Sb. : Místní komunikace III. třídy

Zatřídění do funkčních skupin podle ČSN 73 6110 : Obslužná komunikace skupina C.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou součástí tohoto projektu.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Chodník bude odvodněn podle situace příčným sklonem do okolního terénu (trávníku), do parkovacích stání nebo do vozovky. Parkovací stání budou mít příčný sklon do vozovky, ale propustný povrch a předpokládá se vsakování dešťové vody do podloží. Odvodnění parkoviště před prodejnou je do stávajících vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem do vpustí dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude z vpustí svedena do nově navržených vsakovacích tunelů (viz. výkres D.1.1.2.e - Schéma odvodnění) - kapacita jednoho je 600 litrů, celkový počet je navržen na 100 s celkovou kapacitou 60 m³. Tunely budou mít přepad, pro překročení maximální kapacity, který bude sveden do stávající kanalizace. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Šachty budou opatřeny poklopy s únosností odpovídající zatížení v místě šachty.

Drenáž

Podkladní vrstvy budou odvodněny drenáží z perforovaných plastových trub DN 100 uložených do šterkového lože. Hloubka dna drenáže minimálně pod úroveň aktivní zóny. Podélný sklon min 0,5%. drenáže se napojí do šachet dešťové kanalizace.

Vpusti

Použijí se betonové prefabrikované vpusti se čtvercovou litinovou mříží a košem na splaveniny. Napojení vpustí je navrženo plastovým potrubím PVC DN 200.

Potrubí dešťových přípojek

Potrubí je navrženo z plastových trub PVC SN10 DN 200. Trouby se uloží do výkopové rýhy do pískového lože tl. min 100mm. Trouby se kladou od nejnižšího místa proti sklonu. Obsyb trub se provádí tříděným materiálem po vrstvách 15cm za současného hutnění a do výšky 0,3m nad vrchol potrubí. Zásyp je nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 0,15 m tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Obecně se postupuje podle schématu:

- při zasypávání rýhy v rostlém terénu vyžadovat min. 92 % PS
- při zasypávání v násypech vyžadovat min. 95 % PS
- u zásypu potrubí v aktivní zóně je nutno vyžadovat 100 % PS.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí tohoto projektu.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí tohoto projektu.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Nejsou součástí tohoto projektu.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé a vodorovné značení viz výkres „Dopravní značení“. Značení bude v souladu s vyhl. 294/2015 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění svislého dopravního značení určují technické podmínky č. 65: Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 65). Technické požadavky na dopravní značení stanovuje ČSN EN 12899-1. Nové dopravní značení bude v reflexním provedení v základních velikostech. Dopravní značky budou osazeny na ocelových pozinkovaných sloupcích Ø70mm do patek z betonu C12/15.

Vodorovné dopravní značení

Podrobnosti užití, provedení a umístění vodorovného dopravního značení určují technické podmínky č. 133: Zásady pro vodorovné dopravní značení (TP 133). Vyznačování odstavných a parkovacích ploch řeší ČSN 736056.

Funkční požadavky na vodorovné dopravní značení stanovuje ČSN EN 1436. Požadavky na materiály stanovují ČSN EN 1871 a další. Vodorovné dopravní značení se provede v retroreflexní úpravě. Značení parkovacích míst v dlážděných plochách bude provedeno rozdílnou barvou dlažby.

c) veřejné osvětlení,

Projekt řeší nové venkovní veřejné osvětlení pro lokalitu sídliště Karolíny Světlé. Nové osvětlení bude napojeno ke stávajícímu stožáru VO „A-24-VO“ do upravené svorkovnice v patě stožáru. Odsud bude provedeno vedení k jednotlivým stožárům VO typ „A“ kabelem CYKY-J 4x10 i pro svítidla typu „B“ (nízké) přes ve stožáru odjištěný vývod a dále vedení cyky-j 5x 4 mm² do jednotlivých nízkých svítidel. Vedení bude propojeno i z nového rozpojovacího pilíře. Všechna vedení budou uložena ve výkopu dle ČSDN 33 2000-5-52 ED.2 . Provoz svítidel je řešen ve stávajícím rozváděči venkovního osvětlení v závislosti na venkovním denním světle.

Projekt navrhuje:

- Napojení venkovního osvětlení ze stávajících vedení VO v prostoru s původním stožáru A-24-VO a z nového rozpojovacího pilíře.
- Výkopové práce, položení kabelů do výkopu v chráničce s přípravou vedení ke stožárům.
- Ukotvení stožárů napojení vedení přívody i ke svítlům.
- Zához rýhy vč. položení výstražné fólie, ukotvení stožáru provizorní úprava terénu a zhutnění zasypu.
- Uzemnění stožáru VO k zemnicí soustavě FeZn 30/4 pod kabelovým vedením. Napojení svítidel typu „B“ kabelovým vedení z jištěného vývodu stožáru A-3-VO a A-23-VO.
- Zajištění stožárů před přepětím svodičem přepětí.

Stožáry VO: budou použity ocelové stožáry se 6m. nadzemní výšky + 1m. ukotvení v zemi. Použít zinkované 3 stupňové bezpatkové stožáry. Do prostoru pod kryt stožáru upevnit stožárovou výzbroj s jištěním pro jedno svítidlo a svodič přepětí. Od jištění ke svítlidlu bude napojen napájecí kabel svítidla CYKY-J 3x1,5 vnitřkem stožáru ke svítlidlu. Při kotvení stožáru do výkopu připravit předem vytrubkování pro zemní kabelová vedení přivedená později. Ukotvení stožárů: pro stožáry zabetonovat opět betonovou rouru délky cca. 80 cm. do které bude později ukotven a zabetonován stožár VO. Min. stožár bude min. 1/6 délky ukotven pod povrch terénu. Do stožáru provléknout přívodní kabely vč. do upevněného výložníku. Uzemnění napojit na vnější část stožáru u jeho paty svorkou SP! Stožáry budou vztyčovány s max. pozorností mechanizací. V případě blízkosti vrchních vedení zajistit beznapěťový stav při práci s mechanizací postupovat podle instrukcí majitelů okolních nadzemních zařízení. Do paty stožáru instalovat svodič přepětí. Pro utěsnění použít typovou manžetu. Přepěťová ochrana pouze doporučena.

Osvětlení: „A“ provést svítidla s LED diodovými zdroji na stožárech ! Budou použita kvalitní svítidla dle výběru architekta v souladu s požadavky technických služeb města oddělení venkovní osvětlení. Dále budou napojena nižší svítidla „B“ pro nasvětlení pěších komunikací.

Vedení + uzemnění: nová vedení mezi stožáry typu „A“ budou typ CYKY-J 4x10 mm² od napojovacího bodu a mezi stožáry. V některých stožárech budou i svorkovnice pro napojení tří kabelů u odbočných vedení VO. Svorkovnice a sloupy VO budou specifikovány dle požadavků správce VO. Napojení a mezi svítidly typu „B“ bude kabel CYKY-J 5x4 mm² Napojení bude provedeno z jistěných vývodů ve svorkovnici 1x 16A stožáru A-3-VO a A-23-VO vedením uložením dle umístění viz řezu výkopem. Současně s kabelovým vedením bude položen do výkopu zemnicí pásek FeZn 30/4 s odbočkami ke stožárům vedením FeZn D=10 mm. typu „A“ Ke stožáru bude napojeno pomocí připojovací svorky SP. Mezi svítidly typu „B“ bude uzemnění provedeno vodičem FeZn D= 10 mm. s vyvedením k patě stožárku a napojení svorkou SP.

Výkopy: vedení pro napájení stožárů bude uloženo dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2 v celé délce výkopu bude kabel uložen v chráničce D 55 mm. Hloubky uložení kabelu dle ČSN chodník 35 cm, terén 70 cm, komunikace 100cm. Rouru uložit do pískového lože a po částečném zásypu (20-30 cm) bude položena výstražná fólie. Po ní dosypat, zhutnit a provést pokládku (úpravu) povrchu! Pod kabelovou chráničkou bude položen zemnicí vodič (pásek) přímo do země!

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Nejsou součástí tohoto projektu.

e) opatření proti oslnění.

Nejsou součástí tohoto projektu.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů,

Stavba zahrnuje sadové úpravy a vybavení parteru drobnou architekturou a mobiliářem, jak je uvedeno v příslušné části dokumentace.

b) základní charakteristiky,

V rámci řešené lokality je navrženo rozmístění typizovaných parkových laviček, odpadkových košů a herních prvků.

V rámci navrženého dětského hřiště se uvažuje s výstavbou nízkých zídek vhodných k sezení.

Součástí realizace bude vybourání stávajících přístřešků na popelnice a demontáž sušáků na prádlo. V rámci vybavení parteru je navrženo zřízení nového altánu, event. pergoly v jižní části lokality. Dále budou provedena nová stanoviště pro komunální odpad.

Cílem návrhu vegetace je plochu jako celek sjednotit a navzájem propojit pomocí opakujících se taxonů vegetačních prvků. Navrženy jsou především domácí druhy dřevin v kultivarech odpovídajících stanovištním a prostorovým podmínkám.

Návrh vegetačních prvků je dán uspořádáním parkovacích ploch a také rozmístěním stávající vegetace.

c) *související zařízení a vybavení,*

Nejsou součástí tohoto projektu.

d) *technické řešení,*

Provedení sadových úprav

Po vybourání stávajících a po dokončení nových zpevněných ploch bude na zbývajících plochách provedeno rozprostření ornice o mocnosti alespoň 30 cm. Použije se skryvka ornice ze stávajících ploch. Součástí přípravy ploch bude provedení lokální likvidace plevelů totálním herbicidem. Plochy trávníků budou urovnaný ručně a osety parkovým travním osivem. Plochy trvalkových záhonů budou plošně ohumusovány kompostovanou zemínou v množství 10 l/m². Následně bude provedeno osazení půdokryvnými rostlinami do mulče event. dřevěných štěpek ve sponu cca 50 x 50 cm.

Výsadba dřevin vel. 10 - 12 cm kontejnerovaných bude provedena včetně vyvázání do trojnožek. Druhová skladba je uvedena níže. Koruna stromů založena ve výšce min. 220 cm. V případě kontaktu výsadbové jámy s ochranným pásmem inženýrských sítí, bude nutné tyto sítě lokálně ochránit fólií proti prorůstání kořenů nebo upravit polohu dřevin. Toto bude provedeno výhradně po odsouhlasení projektantem a investorem.

Pro zatraktivnění obou parkových ploch jsou podél cest a u posezení navrženy pásy trvalkového charakteru s travinami a cibulovinami, které budou zajímavé po celý rok kvetením či strukturami jednotlivých rostlin.

Mobiliář

V rámci řešené lokality je navrženo rozmístění typizovaných parkových laviček, odpadkových košů a herních prvků. Všechny tyto prvky budou kotveny do betonových patek pod dlažbou event. v sadově upravených plochách. Kotvící prvky budou pozinkované.

V rámci navrženého dětského hřiště se uvažuje s výstavbou nízkých zídek vhodných k sezení. Tyto budou založeny na pasech v nezámrzné hloubce (min. 0,9 m). Zídky budou z pohledového betonu, který bude dilatován po 3,0 m. Horní hrana zídky bude opatřena prkenným sedákem, který bude přikotven k podkladu nerezovými vruty a kotvami.

Jednotlivé herní prvky budou žárově zinkované lakované v šedé barvě. Bude se jednat o typizované výrobky rozmístěné dle pravidel výrobce s ohledem na povinné vymezení dopadových ploch. Dopadové plochy mez zídkami k sezení budou provedeny z vymývaného štěrku - kačírku. Herní prvky umístěné v trávníku mimo tuto zónu musí být voleny takové, které nemají speciální požadavek na úpravu dopadových ploch.

Drobná architektura

Součástí realizace bude vybourání stávajících přístřešků na popelnice a demontáž sušáků na prádlo. V rámci vybavení parteru je navrženo zřízení nového altánu, event. pergoly v jižní části lokality. Dále budou provedena nová stanoviště pro komunální odpad.

Pergola

Pergola bude provedena tesařsky z modřínových hoblovaných trámů rozměrů 160 / 160 mm, event. 160/80 mm v případě stínících lamel. Dřevěné prvky budou ošetřeny pouze vhodným dvojnásobným nátěrem (např. Bochemit) proti

dřevokaznému hmyzu a houbám. Tato impregnace bude provedena bezbarvým materiálem. Vzhledem k zvolenému materiálu lze očekávat v průběhu času vznik šedé patiny.

Sloupky pergoly budou vetknuty prostřednictvím ocelových prvků do patek (resp. krátkých pasů) z betonu C20/25 provedených do nezámrazné hloubky (min. 900 mm).

Všechny ocelové konstrukce musí být zároveň zinkovány, spojovací materiál bude výhradně z nerezové oceli.

Stanoviště na komunální odpad

Přístřešek na komunální odpad budou mít obdélníkový půdorys o rozměrech cca 6,0 x 5,0 m, event. 8,94 x 5,00 m. Bude zastřešen pultovou střechou mírného sklonu na ocelové pozinkované konstrukci. Střecha bude z lakovaného pozinkovaného plechu (např. Lindab) na cetris deskách.

Stěny přístřešku budou tvořeny pozinkovanou konstrukcí s výplní z modřinových prken opatřených nátěrem proti dřevokazným houbám a hmyzu a tenkovrstvou lazurou.

Všechny ocelové konstrukce budou zároveň zinkovány a lakovány práškovou barvou do šedého odstínu. Spojovací materiál z nerezové oceli. Rozměry a podrobná specifikace jednotlivých prvků je patrná z detailního výkresu.

Výtvarná díla

Stávající sochařské dílo v jižní části sídliště bude očištěno jemným pemerlováním včetně soklu. Sokl bude znovu vyspárován a vyspraven.

e) postup a technologie výstavby.

Viz B.2.6.7.d)

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Odvodnění pozemní komunikace

Chodník bude odvodněn podle situace příčným sklonem do okolního terénu (trávníku), do parkovacích stání nebo do vozovky. Parkovací stání budou mít příčný sklon do vozovky, ale propustný povrch a předpokládá se vsakování dešťové vody do podloží. Odvodnění parkoviště před prodejnou je do stávajících vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k ohrubě a podél ohruby podélným sklonem do vpustí dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude z vpustí svedena do nově navržených vsakovacích tunelů (viz. výkres D.1.1.2.e - Schéma odvodnění) - kapacita jednoho je 600 litrů, celkový počet je navržen na 100 s celkovou kapacitou 60 m³. Tunely budou mít přepad, pro překročení maximální kapacity, který bude sveden do stávající kanalizace. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Šachty budou opatřeny poklopy s únosností odpovídající zatížení v místě šachty.

Drenáž

Podkladní vrstvy budou odvodněny drenáží z perforovaných plastových trub DN 100 uložených do štěrkového lože. Hloubka dna drenáže minimálně pod úroveň aktivní zóny. Podélný sklon min 0,5%. drenáže se napojí do šachet dešťové kanalizace.

Vpusti

Použijí se betonové prefabrikované vpusti se čtvercovou litinovou mříží a košem na splaveniny. Napojení vpustí je navrženo plastovým potrubím PVC DN 200.

Potrubí dešťových přípojek

Potrubí je navrženo z plastových trub PVC SN10 DN 200. Trouby se uloží do výkopové rýhy do pískového lože tl. min 100mm. Trouby se kladou od nejnižšího místa proti sklonu. Obsyb trub se provádí tříděným materiálem po vrstvách 15cm za současného hutnění a do výšky 0,3m nad vrchol potrubí. Zásyp je nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 0,15 m tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Obecně se postupuje podle schématu:

- při zasypávání rýhy v rostlém terénu vyžadovat min. 92 % PS
- při zasypávání v násypech vyžadovat min. 95 % PS
- u zásypu potrubí v aktivní zóně je nutno vyžadovat 100 % PS.

Veřejné osvětlení

Projekt řeší nové venkovní veřejné osvětlení pro lokalitu sídliště Karolíny Světlé. Nové osvětlení bude napojeno ke stávajícímu stožáru VO „A-24-VO“ do upravené svorkovnice v patě stožáru. Odsud bude provedeno vedení k jednotlivým stožárům VO typ „A“ kabelem CYKY-J 4x10 i pro svítidla typu „B“ (nízké) přes ve stožáru odjištěný vývod a dále vedení cyky-j 5x 4 mm² do jednotlivých nízkých svítidel. Vedení bude propojeno i z nového rozpojovacího pilíře. Všechna vedení budou uložena ve výkopu dle ČSDN 33 2000-5-52 ED.2 . Provoz svítidel je řešen ve stávajícím rozváděči venkovního osvětlení v závislosti na venkovním denním světle.

Projekt navrhuje:

- Napojení venkovního osvětlení ze stávajících vedení VO v prostoru s původním stožáru A-24-VO a z nového rozpojovacího pilíře.
- Výkopové práce, položení kabelů do výkopu v chráničce s přípravou vedení ke stožárům.
- Ukotvení stožárů napojení vedení přívody i ke svídlům.
- Zához rýhy vč. položení výstražné fólie, ukotvení stožáru provizorní úprava terénu a zhutnění zásypu.
- Uzemnění stožáru VO k zemnicí soustavě FeZn 30/4 pod kabelovým vedením. Napojení svítidel typu „B“ kabelovým vedení z jištěného vývodu stožáru A-3-VO a A-23-VO.
- Zajištění stožárů před přepětím svodičem přepětí.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení stavby

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace zajišťující přístup k okolním budovám. Stavba nebude mít negativní vliv na požární bezpečnost. Stavbou se nemění způsob dopravního napojení přilehlých staveb ani jejich požárně bezpečnostní řešení. Realizací stavby nedojde k omezení průjezdu na stávající komunikaci ani k zásahu do únikových cest z okolních objektů. Okolní zástavba se nemění a nejedná se o objekty které by vyžadovaly zřízení nástupních ploch. Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170. Vozovka má šířkové parametry i

únosnost vyhovující zásahovým vozidlům HZS. Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel. Nedojde k zásahu do stávajících hydrantů umístěných v komunikaci.

Vozovka je dimenzována pro provoz těžkých nákladních vozidel. Největší povolenou hmotnost vozidel určuje vyhláška 341/2002 MD v závislosti na konstrukci vozidla, maximální povolené zatížení na nápravu je 11,5t. Vozovka je navržena tak, aby odolala zatížení od těchto vozidel.

Součástí stavby bude obratiště pro nákladní automobily (zásahové vozy HZS). Průjezd nákladních automobilů byl posouzen pomocí vlečných křivek.

Stávající hydranty v území nebudou stavbou dotčeny, zůstávají ve stávajícím umístění a leží mimo odstavné a parkovací plochy, popřípadě mimo území řešení stavbou, takže budou přístupné i nadále bez omezení.

Samotná stavba neobsahuje žádné hořlavé konstrukce, jedná se o zpevněné plochy, sadové úpravy, veřejné osvětlení a vybavení parteru.

Projekt komunikace respektuje ČSN 73 6110, konstrukce vozovky je navržena podle TP 170.

Vozovka nebude sloužit k odstavování vozidel. Pro stání vozidel jsou určena odstavná stání mimo vozovku.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Pro veřejné osvětlení jsou navržena úsporná svítidla.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Výstavba bude mít dočasný vliv na životní prostředí zvýšením prašnosti a hluku z prováděných prací. Tento vliv bude minimalizován dodržováním platné legislativy. Dokončená stavba pak nebude mít vliv na kvalitu životního prostředí nebo na zdraví obyvatel. Stavba nebude mít znečišťující vliv na vodní toky a vodní zdroje.

Odvodnění pozemní komunikace

Chodník bude odvodněn podle situace příčným sklonem do okolního terénu (trávníku), do parkovacích stání nebo do vozovky. Parkovací stání budou mít příčný sklon do vozovky, ale propustný povrch a předpokládá se vsakování dešťové vody do podloží. Odvodnění parkoviště před prodejnou je do stávajících vpustí. Vozovka bude odvodněna příčným sklonem k obrubě a podél obruby podélným sklonem do vpustí dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace bude z vpustí svedena do nově navržených vsakovacích tunelů (viz. výkres D.1.1.2.e - Schéma odvodnění) - kapacita jednoho je 600 litrů, celkový počet je navržen na 100 s celkovou kapacitou 60 m³. Tunely budou mít přepad, pro překročení maximální kapacity, který bude sveden do stávající kanalizace. Kanalizační šachty jsou navrženy betonové prefabrikované. Šachty budou opatřeny poklopy s únosností odpovídající zatížení v místě šachty.

Drenáž

Podkladní vrstvy budou odvodněny drenáží z perforovaných plastových trub DN 100 uložených do štěrkového lože. Hloubka dna drenáže minimálně pod úroveň aktivní zóny. Podélný sklon min 0,5%. drenáže se napojí do šachet dešťové kanalizace.

Vpusti

Použijí se betonové prefabrikované vpusti se čtvercovou litinovou mříží a košem na splaveniny. Napojení vpustí je navrženo plastovým potrubím PVC DN 200.

Potrubí dešťových přípojek

Potrubí je navrženo z plastových trub PVC SN10 DN 200. Trouby se uloží do výkopové rýhy do pískového lože tl. min 100mm. Trouby se kladou od nejnižšího místa proti sklonu. Obsyb trub se provádí tříděným materiálem po vrstvách 15cm za současného hutnění a do výšky 0,3m nad vrchol potrubí. Zásyp je nutno hutnit ve vrstvách tl. max. 0,15 m tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Obecně se postupuje podle schématu:

- při zasypávání rýhy v rostlém terénu vyžadovat min. 92 % PS
- při zasypávání v násypech vyžadovat min. 95 % PS
- u zásypu potrubí v aktivní zóně je nutno vyžadovat 100 % PS.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba je navržena podle platných oborových předpisů (norem, technických podmínek). Tím je zajištěna při správné realizaci její mechanická odolnost a stabilita proti povětrnostním vlivům a vlivům provozu po dobu návrhové životnosti stavby. Ostatní vnější vlivy (radon, bludné proudy, tech. seizmicita, hluk, povodně, sesuvy půdy, poddolování) není vzhledem k charakteru stavby a území řešeno, resp. toto nebude mít na stavbu vliv. Konstrukce zpevněných ploch je navržena podle TP 170, Navrhování vozovek pozemních komunikací. Stavba je navržena z výrobků a materiálů, které odolají předpokládaným klimatickým podmínkám. Konstrukce zpevněných ploch bude mít životnost danou TP 170. Komunikace má dostatečnou kapacitu a je navržena tak, aby se dala udržovat běžnými postupy.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

Projekt řeší nové venkovní veřejné osvětlení pro lokalitu sídliště Karolíny Světlé. Nové osvětlení bude napojeno ke stávajícímu stožáru VO „A-24-VO“ do upravené svorkovnice v patě stožáru. Odsud bude provedeno vedení k jednotlivým stožárům VO typ „A“ kabelem CYKY-J 4x10 i pro svítidla typu „B“ (nízké) přes ve stožáru odjištěný vývod a dále vedení cyky-j 5x 4 mm² do jednotlivých nízkých svítidel. Vedení bude propojeno i z nového rozpojovacího pilíře.

B.4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projekt navrhuje rekonstrukci ulice Karolíny Světlé, výstavbu nových chodníků a nových parkovacích míst. Úpravu napojení na sousední boční komunikace, výstavbu zpevněných ploch pro nádoby na odpad a úpravu parkoviště u prodejny. Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 98/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Jedná se o rekonstrukci komunikace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

c) doprava v klidu,

Projekt navrhuje nová parkovací stání v počtu 38 míst.

d) pěší a cyklistické stezky

Projekt navrhuje výstavbu nových chodníků.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terén bude do úrovně zemní pláně dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133. Zemní práce budou provedeny v rozsahu budoucích zpevněných ploch. Okolní terén bude upraven a zatravněn.

Výkopy

Pracovníci, kteří provádějí a kontrolují zemní práce, musejí splňovat požadavky na způsobilost podle TKP 1 a MP SJ-PK, části II/4. Zhotovitel a jeho podzhotovitelé musejí disponovat náležitým technicky způsobilým strojním vybavením. Při stavebních pracích každého druhu se musí provést skrývka kulturní vrstvy půdy.

Geotechnickou činnost při provádění zemních prací a zakládání objektů provádí a zajišťuje zhotovitel prostřednictvím svého vybraného geotechnika. Výkopy zahrnují obvykle rozpojení hornin, odebrání výkopku, naložení na dopravní prostředek a odvezení do potřebné vzdálenosti. Výkopovými pracemi nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí, inženýrských sítí a zařízení, které nejsou určeny k odstranění.

V případě zastížení neočekávaných výronů vody v zářezu musí být tato odvedena mimo zářez podle odborného návrhu.

Ve stavební jámě je nutné v případě výskytu přítoku a hromadění vody (srážkové i podzemní) tuto vodu čerpat. Potřebné práce spojené s odvedením vody mimo staveniště zabezpečuje zhotovitel a návrh způsobu úpravy odsouhlasuje objednatel/správce stavby. Výkopy v trase zahrnují sejmutí ornice a odtěžení horniny na úroveň zemní pláně, včetně vytvarování bočních svahů

Výkopy pro inženýrské sítě a odvodnění

Výkop se zahajuje, pokud možno, na nejnižším místě a postupuje se proti spádu, aby bylo v každém okamžiku zajištěno odvodnění výkopu. V jemnozrnných zeminách a v horninách se obvykle dělají výkopové stěny svislé, pokud to krátkodobá stabilita umožňuje. Není-li stabilita výkopu dostačující, dále v hrubozrnných zeminách, nebo pokud se ve stěně objevují výrony vody, je nutné buď výkop pažit, nebo provést svahovaný výkop. Svislý výkop je nutno pažit v zastavěném území od hloubky 1,3 m. Za stabilitu výkopu zodpovídá zhotovitel. Zhotovitel je také povinen chránit všechny výkopy před zaplavením vodou. Potřebná zařízení na čerpání a odvedení vody musí mít zhotovitel k dispozici po celou dobu výstavby. Při křížení inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby nenastalo vzájemné narušení funkce jednotlivých vedení.

Pažení

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a v okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů, zabránit poklesu okolního území, znemožnit sesuv stěn výkopů a zabránit ohrožení stability hotových nebo budovaných sousedních objektů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musejí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. Pokud se stabilitní poměry (zvýšení hladiny podzemní vody, přetížení, vibrace apod.) změní v průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití ocelových štětových stěn pro pažení výkopů jsou uvedeny v ČSN EN 12063.

Aktivní zóna, zemní pláň

Aktivní zónu není dovoleno provádět ze spraší, sprašových hlín a vátého písku bez jejich úpravy (zlepšení). Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2}=45\text{Mpa}$. Poměr $E_{def,2}/E_{def,1}$ musí být maximálně 2,5.

Projekt předpokládá zlepšení zeminy příměsí pojiva. Tloušťka upravované vrstvy 0,35m. Před pokládkou konstrukce vozovky musí být únosnost pláň ověřena zatěžovacími zkouškami. Způsob a četnost zkoušek únosnosti předepisuje ČSN 736133, tabulka 10b. Podloží musí splňovat kritérium zrnitosti podle čl. 6.2. čsn 736126-1.

Provedení sadových úprav

Po vybourání stávajících a po dokončení nových zpevněných ploch bude na zbývajících plochách provedeno rozproštění ornice o mocnosti alespoň 30 cm. Použije se skrývka ornice ze stávajících ploch. Součástí přípravy ploch bude provedení lokální likvidace plevelů totálním herbicidem. Plochy trávníků budou urovnaný ručně a osety parkovým travním osivem. Plochy trvalkových záhonů budou plošně ohumusovány kompostovanou zemínou v množství 10 l/m². Následně bude provedeno osazení půdokryvnými rostlinami do mulče event. dřevěných štěpek ve sponu cca 50 x 50 cm.

b) použité vegetační prvky

Cílem návrhu vegetace je plochu jako celek sjednotit a navzájem propojit pomocí opakujících se taxonů vegetačních prvků. Navrženy jsou především domácí druhy dřevin v kultivarech odpovídajících stanovištním a prostorovým podmínkám. Návrh vegetačních prvků je dán uspořádáním parkovacích ploch a také rozmístěním stávající vegetace.

Po vybourání stávajících a po dokončení nových zpevněných ploch bude na zbývajících plochách provedeno rozproštění ornice o mocnosti alespoň 30 cm. Použije se skrývka ornice ze stávajících ploch. Součástí přípravy ploch bude provedení lokální likvidace plevelů totálním herbicidem. Plochy trávníků budou urovnaný ručně a osety parkovým travním osivem. Plochy trvalkových záhonů budou plošně ohumusovány kompostovanou zemínou v množství 10 l/m². Následně bude provedeno osazení půdokryvnými rostlinami do mulče event. dřevěných štěpek ve sponu cca 50 x 50 cm.

Podél vozovky ve severovýchodní části sídliště byla ponechána ve větší míře stávající vzrostlá vegetace (buky a lípy). Stromořadí je zde tedy doplněno o stejné taxony v kultivaru odpovídající daným prostorovým podmínkám - v jižní části u parkovacích ploch se jedná o červenolisté buky lesní (*Fagus sylvatica* 'Riversii') a v severní části jsou navrženy lípy srdčité (*Tilia cordata* 'Greenspire'). Tyto taxony ovšem nejsou příliš odolné posypovým solím. Pro jejich perspektivní růst je tedy třeba přizpůsobit zimní údržbu uvnitř sídliště.

Na protější straně v severní části je navržen mezi parkovací plochy javor babyka (*Acer campestre* 'Red Shine'), který se řadí mezi druhy odolné vůči účinkům posypovým solím. Do zeleného pásu u domů jsou navrženy opět buky (*Fagus sylvatica* 'Dawyck Purple'). Z důvodu nedostatku místa je zde volen sloupovitý kultivar opět s červeným zbarvením listů, jako na protější straně. V jižní části jsou podél vozovky navrženy tři lípy (*Tilia cordata* 'Greenspire'). Výsadba vzrůstnějších stromů zde zajistí potřebné odclonění ploch mezi domy od silnice.

Pod dřevinami je navržený pás podrostu ve formě půdopokryvných keřů v kombinaci s trvalkami. Podrost zajistí stromům lepší podmínky pro růst a lépe zadrží potřebnou vláhu. Zároveň je hodnotný z estetického hlediska.

Do sousedních parkově upravených ploch jsou navrženy především domácí ovocné dřeviny atraktivní svým květem, příp. podzimním zbarvením listů. Jedná se o bílé či růžově kvetoucí okrasné višně (*Prunus subhirtella* 'Autumnalis', *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea'), okrasné jabloně (*Malus* 'Scarlett') s vínovými listy a drobnými okrasnými plody a keře muchovníku (*Amelanchier lamarckii*). Ze vzrůstnějších dřevin jsou na východním okraji parčíku navrženy dva javory (*Acer campestre* 'Red Shine', *Acer platanoides* 'Royal Red')

U plochy se soustavou hřišť je ke stávajícím ovocným dřevinám doplněn platan (*Acer platanoides* 'Deborah'). K odclonění od sousední silnice je navržena výsadba stromořadí javorů (*Acer campestre* 'Elsrijk'). K odclonění sousedních parkovacích ploch je počítáno s výsadbou keřového pásu z volně rostlých keřů. Výsadba keřů je navržena taktéž do svahu nad parkovacími plochami směrem k cestě, zde by se jednalo o keře půdopokryvné. Tyto keře zajistí zpevnění svahu a zjednodušení držby.

Pro zatraktivnění obou parkových ploch jsou podél cest a u posezení navrženy pásy trvalkového charakteru s travinami a cibulovinami, které budou zajímavé po celý rok kvetením či strukturami jednotlivých rostlin.

Ke kácení je navrženo 40 dřevin.

K nové výsadbě je navrženo 46 dřevin. Jsou navrženy tyto dřeviny: 1x *Acer campestre* 'Elsrijk' (javor), 1x *Platanus occidentalis* 'Obelisk' (platan), 12x *Amelanchier lamarckii* (keř muchovníku), 3x *Prunus subhirtella* 'Autumnalis Rosea' (růžově kvetoucí okrasné višně), 6x *Prunus subhirtella* 'Autumnalis' (bílé kvetoucí okrasné višně), 6x *Tilia cordata* 'Greenspire' (lípa), 2x *Fagus sylvatica* 'Dawyck Purple' (buk), 6x *Acer campestre* 'Red Shine' (javor), 4x *Fagus sylvatica* 'Riversii' (červenolistý buk lesní), 2x *Acer platanoides* 'Deborah' (platan), 2x *Malus* 'Scarlett' (okrasná jablonoň), 1x *Acer platanoides* 'Royal Red' (javor).

Jednotlivé dřeviny označeny ve výkrese D.1.8.2.b Situace.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem ke svému charakteru nemá stavba na životní prostředí negativní vliv. Samotnou stavbou se nepředpokládá zvýšení intenzity hluku. Charakter stavby a její umístění je v souladu s charakterem oblasti. Stavba nebude produkovat odpady a nedojde k navýšení emisí, nebude tedy mít negativní vliv na ovzduší, hluk, vodu, odpady a půdu.

Provedením stavby se výrazně nezmění vliv na krajinu. Vliv na zdraví a životní prostředí bude pozitivní v tom smyslu, že se zvýší bezpečnost silničního provozu.

Navrhovaný záměr nepředstavuje riziko kontaminace půd. Realizace záměru není spojena se změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Realizace výstavby bude přizpůsobena tak, aby byl minimalizován její negativní dopad na okolí. V rámci stavební výroby bude produkován stavební odpad, který byl rozlišen katalogem odpadů dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 - 7.00 hod) se nebude provádět.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Vzhledem ke svému umístění v zastavěné oblasti rekreačními objekty stavba nezasahuje do stanovených biocenter a biokoridorů a nemá tedy vliv na stávající ekologické funkce a vazby v krajině. Stavbou jsou dotčeny jen běžné druhy rostlin - nedochází tedy k ohrožení populací těchto druhů, zvláště chráněné nebo regionálně vzácné druhy rostlin se na ploše výstavby nenacházejí. Záměr neznámá ohrožení populací zvláště chráněných nebo regionálně vzácných druhů živočichů, včetně jejich reprodukčních prostor. Záměr nevyžaduje kácení chráněné vzrostlé zeleně. Záměr nevyžaduje zvláštní infrastrukturu nebo vyvolané investice, které by mohly ovlivnit charakter krajiny (městského organismu), stav ekosystémů či způsob využití území.

Stavba nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody.

Výstavba bude prováděna tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení dopravní obslužnosti území a negativním vlivům na životní prostředí. Při stavbě je třeba dbát maximální ohleduplnosti a omezení hlučnosti a prašnosti. Dodavatel je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchové a spodní vody ropnými produkty a jinými nebezpečnými látkami z provozu stavebních strojů. Při stavbě budou použity postupy a materiály nepoškozující životní prostředí.

Ochrana stávajících dřevin během stavby bude provedena podle ČSN 839061.

Během stavby budou v případě potřeby chráněny kmeny stromů proti mechanickému poškození obedněním do výše 2,0m. Během výkopových prací nesmí být narušen kořenový systém. V blízkosti kořenů bude výkop prováděn ručně. Nutná

přerušení kořenů je potřeba provést řezem, přerušené kořeny o průměru větším než 2cm je třeba ošetřit prostředky k ošetření ran. Kořenový systém nesmí během stavby vyschnout nebo promrznout.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Území stavby se nenachází na chráněném území vymezeném soustavou Natura 2000, ani na tato území nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Záměr není předmětem posuzování vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu tohoto zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V místě stavby se nacházejí inženýrské sítě a jejich ochranná pásma. Stavbou nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma s výjimkou nových inženýrských sítí. Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně, zvláště chráněném území, záplavovém území ani v sesuvném území.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Není předmětem projektu.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Nároky stavby na el. energii a vodu budou v případě potřeby řešeny mobilními prostředky.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění bude zabezpečeno přirozeným vsakováním do přilehlého nezpevněného terénu. Výkop se zahajuje, pokud možno, na nejnižším místě a postupuje se proti spádu, aby bylo v každém okamžiku zajištěno odvodnění výkopu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci komunikace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění. Přístup na staveniště je po stávajících místních komunikacích. Nároky stavby na el. energii a vodu budou v případě potřeby řešeny mobilními prostředky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba bude mít dočasný vliv na úroveň hluku, vibrací a prašnosti z prováděných prací. Tyto emise budou minimalizovány vhodnými opatřeními (skrápění, zaplachtování sypkých materiálů, nízká pojezdová rychlost po staveništi) tak, aby v odpovídající denní době nedocházelo k překračování jejich limitů, daných příslušnými zákonnými normami a vyhláškami z oblasti hygieny práce a životního prostředí. Nebude překračována denní pracovní doba a nebude docházet k rušení nočního klidu.

Stavba bude prováděna v blízkosti stávající zástavby. Dodavatel zaručí, že nedojde k překročení hlukových limitů daných Nařízením vlády č. 148/2006 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v chráněném venkovním prostoru. Stavební činnost v noční době (21.00 - 7.00 hod) se nebude provádět.

Stavbou dojde k poškození orníční vrstvy pozemků sousedících se stavbou a pozemků zařízení staveniště. Po dokončení stavby dojde k její rekultivaci orníci, sejmoutou z trasy stavby.

Prováděním stavby dojde k omezení na chodníku v bezprostřední blízkosti stavby. Budou stanoveny a vyznačeny obchozí trasy.

Nedojde k zakrytí, znepřístupnění uzávěrů vodovodního řadu v blízkosti realizace, ani kanalizačního řadu, uliční vpusti a nedojde k jejich poškození ani zakrytí. V průběhu výstavby bude zajištěna náležitá ochrana vedení stávajících podzemních inženýrských sítí. Tato ochrana bude zajištěna zhotovitelem stavby dle obecně platných předpisů pro realizaci stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Přerušování provozu na komunikaci vlivem budování nových přípojek bude omezeno na nezbytně dlouhou dobu a nebude zbytečně prodlužováno.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí staveniště bude chráněno před emisemi ze stavby dodržováním hygienických limitů, stanovených v příslušných zákonných předpisech.

Stávající zpevněné plochy v místě stavby budou odstraněny včetně podkladních vrstev.

Ke kácení je navrženo 40 dřevin. Bude požádáno o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Před zahájením stavby bude v řešeném území provedena demolice přístřešků na popelnice, stávajícího veřejného osvětlení, sušáků na prádlo a oplocení ve východní části území.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro staveniště je uvažována část ploch v sousedství plánované komunikace na pozemku stavebníka.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Prováděním stavby dojde k omezení na chodníku v bezprostřední blízkosti stavby. Budou stanoveny a vyznačeny obchozí trasy.

h) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady vzniklé stavbou budou klasifikovány podle vyhlášky č. 8/2021 Sb. a budou shromažďovány odděleně podle druhů. Odpady musí být vytrženy a přednostně využity k jiné stavební činnosti nebo předány k recyklaci. V průběhu stavby bude vedena evidence odpadů podle zákona 541/2020 Sb. tak, aby byla kdykoliv přístupná kontrolním orgánům, a to včetně dokladů. Dodavatel stavby předloží ke kolaudaci doklady o zneškodnění odpadů. Orgán státní správy v oblasti nakládání s odpady bude informován o průběhu kolaudačního řízení.

Součástí stavby bude skryvka ornice a její další využití k rekultivaci v rámci stavby. Termín a rozsah skryvky oznámí zhotovitel 14 dnů před zahájením prací orgánu ochrany ZPF. Zhotovitelem bude veden protokol o nakládání s ornici podle §10, odst.2, vyhlášky MŽP 13/94.

Recyklovatelný odpad bude předán k recyklaci. Ornice a výkopová zemina bude využita v rámci stavby. Přebytek zeminy bude předán na skládku k tomu určenou. Přebytek ornice bude použit k rekultivaci na jiné stavbě nebo převezen na dočasnou deponii. Odpad bude pravidelně likvidován autorizovanou firmou.

Součástí projektu je odstranění konstrukce z asfaltového betonu. Před odstraněním asfaltových vrstev se provede rozbor asfaltu dle vyhlášky 130/2019 za účelem stanovení množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU).

Projekt předpokládá, že se jedná materiál, který bude odpadem č. 170302. Pokud bude konstrukce znovu využita jako konstrukční materiál (recyklát) nebude odpadem ale vedlejším produktem. V takovém případě se postupuje podle vyhlášky č. 130/2019 Sb. o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem. Získaná směs může být použita pouze v souladu s vyhl. č. 130/2019 Sb. Směs musí splňovat kritérium na množství polyaromatických uhlovodíků, které se ověřuje vzorkováním podle ČSN EN 14899 Charakterizace odpadů - Vzorkování odpadů.

Předpokládané druhy odpadů podle vyhlášky 8/2021 Sb., které vzniknou během výstavby:

číslo		druh	Zp. nakládání
17 01 01	O	Beton	recyklace
17 02 03	O	Plasty	recyklace
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	recyklace
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	opětovné využití
17 05 06	O	Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	opětovné využití
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	recyklace
15 01 02	O	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	O	Dřevěné obaly	recyklace
15 01 06	O	Směsné obaly	recyklace

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zpevněné plochy budou v úrovni stávajícího terénu, zemní těleso se nenavrhuje. Terén bude do úrovně zemní pláň dorovnán pomocí zemních prací provedených podle ČSN 73 6133. Použití druhotných materiálů se nepředpokládá.

Nebyla řešena bilance zemních prací, nevzniká požadavek na přísun zeminy. Deponie bude umístěna na pozemku investora a na pozemku staveniště, zemina bude použita ke zpětným zásypům a přebytek bude odvezen na skládku.

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě*

Pro fázi výstavby je nutno dodržovat tyto opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí:

- Nakládání s odpady = předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během bouracích prací (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace. Nakládání s odpady se řídí dle zák. č. 541/2020. Zacházení s odpady vzniklými při výstavbě bude zacházeno předepsaným způsobem tak, aby nedošlo k ohrožení půdního fondu, spodních a povrchových vod a ovzduší.

- Minimalizovat prostoje stavebních strojů a automobilů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti.

- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu bouracích prací.

- V případě nepříznivých klimatických podmínek chránit okolní prostředí vhodným způsobem např. prostřednictvím textilních zábran nebo skrápěním staveniště.

- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 502/200, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 20 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

- Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu, nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude s kontaminovanou zeminou neprodleně naloženo dle zásad nakládání s nebezpečnými odpady.

k) *stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

Po dobu realizace stavby budou důsledně dodržována veškerá ustanovení právních předpisů na úseku BOZP, tedy §3 zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a na něj navazujícího prováděcího nařízení vlády č. 591 /2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, které bylo vydáno k provedení tohoto paragrafu.

Stavba bude prováděna dodavatelsky stavební firmou určenou na základě výběrového řízení investora, nebo osobou s odbornou způsobilostí v oboru provádění staveb. Zhotovitel stavby musí zajišťovat plnění úkolů v prevenci rizik odborně způsobilou osobou. Zhotovitel stavby je povinen poskytnout svým zaměstnancům vhodné osobní ochranné pracovní prostředky a pomůcky odpovídající charakteru prováděné činnosti a zajistit jejich používání. Pracovníci provádějící veškeré stavební práce musí být proškoleni v oboru bezpečnosti práce. Při provádění stavby musí být

bevyhradně postupováno podle všech v současnosti platných norem, zákonů, vyhlášek a předpisů z oblasti bezpečnosti práce a ochrany zdraví při realizaci staveb.

Obecně je nutno při výstavbě dodržet především následující platné zákonné předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- NV č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, které zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje podrobnější požadavky na zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví na pracovišti a v pracovním prostředí.
- NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, které zapracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky (dále jen „práce ve výškách a nad volnou hloubkou“), a bližší požadavky na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- NV č. 68/2010 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

V souladu s § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odstavce 1 § 15, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nebude dotčen bezbariérový přístup do okolních staveb.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Před realizací bude vypracován projekt DOI a navrženo řešení přechodné dopravní situace na pozemních komunikacích dotčených výstavbou. Při vjezdu na staveniště bude po dobu výstavby umístěno přechodné dopravní značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace,

uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Přístup na staveniště bude ze stávající místní komunikace. Zvláštní užívání pozemních komunikací, stanovení objízdných tras ani uzavírek není požadováno.

Opatření proti účinkům vnějšího prostředí spočívá v realizaci stavby za vhodných povětrnostních podmínek, při kterých nedojde ke znehodnocení pláň komunikace.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Zařízení staveniště a plochy pro skládky budou vymezeny na pozemku stavebníka. Při vjezdu na staveniště bude po dobu výstavby umístěno přechodné dopravní značení.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude zahájena skrývkou ornice v ploše nových konstrukcí, s přesunem na dočasnou skládku v objemu potřebném pro dokončovací úpravy a s odvozem přebytku na skládku. Následně budou provedeny bourací práce a odkopávky pro konstrukci vozovky a navržených zpevněných ploch a položeny vrstvy konstrukcí. Dále budou realizovány navržené drobné stavby a sadové úpravy. Následně budou provedeny zásypy konstrukcí a jejich ohumusování se zatravněním.